

## **«Детские удерживающие устройства для автомобилей и велосипедов – это гарантия безопасности и жизненная необходимость»**

Несмотря на регулярно поднимаемую государственными органами проблему обеспечения безопасности детей, в Минской области факты нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, результатом которых явилось причинение малолетним и несовершеннолетним телесных повреждений различной степени тяжести, по причине беспечности и пренебрежения взрослыми правилами безопасности, имеют место быть.

Согласно статистическим данным, в первом полугодии 2019 года основная масса раненых в дорожно-транспортных происшествиях детей являлись пассажирами механических транспортных средств (22 из 30), при этом их количество увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (+5, или +22,73 %).

Обеспечение безопасных условий жизни граждан Республики Беларусь - один из важнейших государственных приоритетов, о чем свидетельствуют основные положения Директивы Президента Республики Беларусь от 11.04.2004 № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины». При этом в современных условиях безопасность дорожного движения является существенной частью всей системы обеспечения общественной безопасности и требует постоянного принятия системных мер по обеспечению ее организации на гарантированно качественном уровне, причем в значительной степени упреждающего характера.

Так, 11.05.2019 около 18.15 часов, жительница а.г. Синявка Клецкого района, управляя велосипедом «Stels», в нарушение подпункта 153.5 пункта 153 Правил дорожного движения, перевозила на заднем багажнике велосипеда, специально необорудованном дополнительным сидением, четырехлетнюю дочь, левая нога которой во время движения попала в спицы заднего колеса велосипеда.

В результате произошедшего малолетней причинены тяжкие телесные повреждения по признаку опасности для жизни.

Кроме этого, женщина на раме велосипеда на самостоятельно изготовленном сидении, которое никоим образом не обеспечивает безопасные условия перевозки детей, перевозила второго малолетнего ребенка (последний в результате происшествия не пострадал).

При этом, мать девочки пояснила, что о необходимости перевозки детей на специально оборудованном сидении она знала.



Фото 1: Вид велосипеда, на котором осуществлялась перевозка детей.

В первом полугодии 2019 года имели место еще два факта аналогичных происшествий, которые произошли на территории Клецкого и Солигорского районов, в результате которых малолетним причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

Актуальной остается проблема перевозки детей в автомобилях без детских удерживающих устройств.

Так, житель д. Великая Слива Слуцкого района, 29.01.2019 около 08.01 часов, будучи в состоянии алкогольного опьянения и находясь в утомленном состоянии, вызванном отсутствием должного отдыха накануне поездки, управляя автомобилем «CHRYSLER CONCORD», двигаясь по 339-му километру автодороги Р-43 «граница Российской Федерации – Кричев – Бобруйск - Ивацевичи», применил резкие приемы управления ведомым автомобилем, в результате чего автомобиль потерял курсовую устойчивость и в состоянии заноса выехал на встречную полосу движения, далее в левый по ходу движения кювет, где совершил наезд на придорожное дерево.

В результате произошедшего дорожно-транспортного происшествия малолетнему пассажиру указанного автомобиля причинены тяжкие телесные повреждения по признаку опасности для жизни.



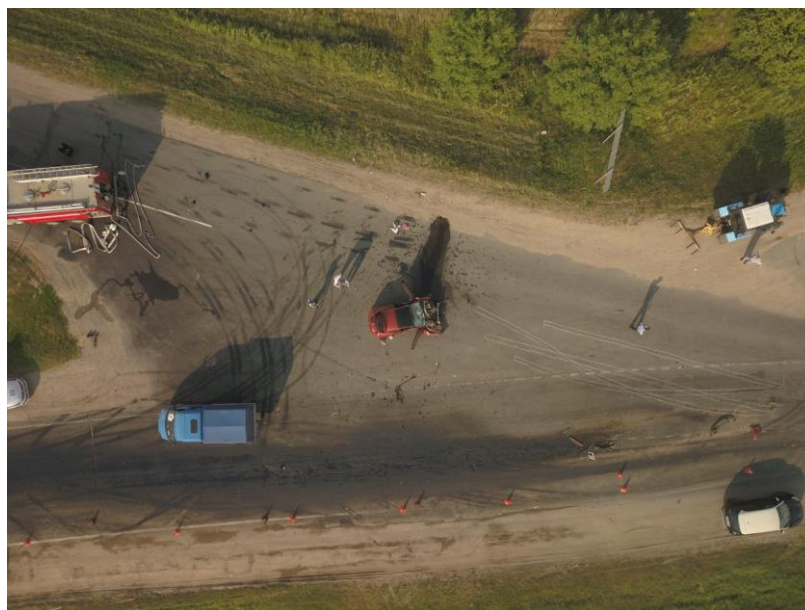
Фото 2-3: Вид транспортного средства после произошедшего дорожно-транспортного происшествия.

Также 12.06.2019 около 15.55 часов жительница г. Слуцка, управляя автомобилем «Рено Сандеро», перевозя в салоне автомобиля без удерживающих устройств двух несовершеннолетних и двух малолетних детей, двигаясь по второстепенной автодороге «Погост-Слуцк», проигнорировала требования дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено», выехала на проезжую часть главной автодороги «Бобруйск-Глуск-Любань, где допустила столкновение с автомобилем «МАЗ 650118».

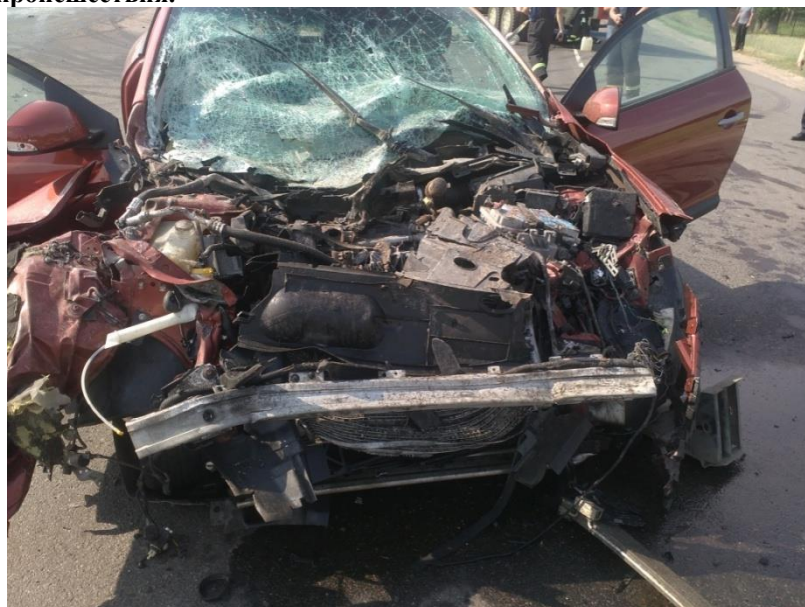
В результате произошедшего детям причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

При этом, водитель автомобиля работает учителем в одном из государственных учреждений образования г. Слуцка.





**Фото 4: Вид места происшествия.**



**Фото 5: Вид транспортного средства после происшествия.**

Проведенным анализом сведений интернет-магазинов установлено, что средняя стоимость детских удерживающих устройств для автомобилей и велосипедов составляет около 100 рублей. При этом, большинством магазинов осуществляется их доставка по территории Республики Беларусь, а также предоставляется возможность приобретения в рассрочку. С учетом установившихся в настоящее время размеров средней заработной платы и бюджета прожиточного минимума, приобретение вышеуказанных устройств доступно для каждой семьи.

Детские удерживающие устройства для автомобилей и велосипедов – это гарантия безопасности и жизненная необходимость.